

**OGGETTO: A1 MILANO – NAPOLI E DIRAMAZIONI PER ROMA
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA**

Servizio di indagini di caratterizzazione dei materiali e geognostiche sulle tratte di competenza DT5 anno 2021-2022

Capitolato Speciale d'Appalto.

Il presente capitolato ha la funzione di fornire le indicazioni da seguire per l'effettuazione delle indagini di caratterizzazione dei materiali e geognostiche da effettuarsi nelle pertinenze del V Tronco ASPI propedeutiche alle progettazioni di interventi di ripristino o riqualifica, a verifiche di sicurezza o che si renderanno necessarie per la valutazione dello stato di fatto di un'opera o per il monitoraggio della stessa.

Definizioni

Con il termine "COMMITTENTE" si intende Autostrade per l'Italia S.p.A.

La "Ditta Affidataria del Servizio" nel seguito per brevità viene chiamata "CONTRAENTE".

L'impresa esecutrice di lavori, intesa come soggetto terzo cui la COMMITTENTE può affidare i lavori di costruzione e/o manutenzione nel seguito per brevità chiamata "Impresa Appaltatrice".

Fermi restando tutti i poteri di controllo e di intervento diretto nella gestione dell'Accordo Quadro che le spettano, la COMMITTENTE potrà farsi rappresentare nei confronti della CONTRAENTE, per quanto concerne l'esecuzione delle opere appaltate ed ogni conseguente effetto, dal "Direttore dell'Esecuzione del Contratto" (DEC), che potrà essere designato.

Qualora alcuna delle seguenti disposizioni fosse in contrasto con norme di legge o regolamentari sopravvenute, si dovrà far riferimento esclusivamente alla norma di legge o regolamentare in vigore.

Modalità di esecuzione del servizio

Si riporta di seguito un elenco, a titolo esemplificativo e non esaustivo, delle possibili attività oggetto del servizio, da doversi eventualmente espletare in funzione delle necessità specifiche dell'opera, del contesto e della fase progettuale di cui trattasi:

- indagini geodetico-carto-topografiche;
- indagini idrologico-idrauliche;
- indagini geologico-idrogeologiche-geomeccaniche;
- indagini geofisiche e sismiche;
- indagini geognostiche, comprensive delle prove in sito e delle analisi di laboratorio necessarie;
- indagini interferometrico satellitari;
- rilievi e prove strutturali su opere d'arte esistenti – per le quali si richiede il livello di approfondimento LC3 esaustivo e per le pavimentazioni;

- caratterizzazione ambientale delle terre e rocce da scavo
- ricerche catastali;
- rilievo delle interferenze.

La stazione appaltante fornirà una programmazione di dettaglio per l'espletamento delle indagini, da cui si evincano livelli di copertura e di approfondimento rispetto alle esigenze, metodiche utilizzate, limiti e tolleranze delle stesse, formati di restituzione dei risultati e tempistiche della loro esecuzione. Le modalità di svolgimento di tali indagini dovranno essere concordate con la SA prima del loro inizio.

Qualora tali indagini siano propedeutiche per la successiva fase di progettazione, gli elaborati redatti dal progettista in esito allo svolgimento di suddette attività dovranno essere conformi alle prescrizioni impartite dalla SA e, in ogni caso, dalla vigente normativa. Tali elaborati dovranno essere consegnati alla SA per approvazione definitiva.

Le indagini dovranno essere eseguite a cura di operatori economici abilitati ai sensi della normativa vigente preventivamente approvati dalla SA.

Rimane in carico alla SA la predisposizione di idonea segnaletica di cantiere per ciascuna delle attività di indagine che si svolgerà in ambito autostradale.

Modalità di attivazione dei servizi

Le singole prestazioni saranno attivate mediante la sottoscrizione di Contratti Attuativi, ognuno dei quali avrà allegato generalmente un programma delle attività; potrà accadere altresì che per attività minimali e/o urgenti che non necessitano di una vera e propria programmazione venga generata una comunicazione di affidamento di apposito Contratto Attuativo contenente una descrizione sommaria delle attività, un importo presunto con una durata determinata. In questo caso gli interventi verranno attivati mediante "Ordine di Servizio", debitamente firmato per accettazione dalla CONTRAENTE, cui farà seguito l'emissione dell'inerente Contratto Attuativo nei termini previsti dall'Accordo Quadro.

La sequenza delle fasi operative per l'espletamento dei servizi sarà di volta in volta analizzata all'atto della stipula dei contratti attuativi.

Struttura organizzativa

Il personale tecnico coinvolto direttamente nell'espletamento dei servizi dell'appalto dovrà essere in possesso di specifici titoli di studio/referenze come di seguito precisato:

- Responsabili di laboratorio: possesso di laurea in discipline tecniche specialistiche con almeno 5 anni di esperienza;
- Referenti tecnici: possesso di laurea o diploma in discipline tecniche con almeno 5 anni di esperienza;
- Operatori qualificati per le prove: comprovata esperienza nel settore per almeno 2 anni;

- Operatori qualificati per le prove non distruttive: possesso di certificazione PND ai sensi della normativa En ISO 9712:2012 con livello di certificazione 2, conseguita da almeno 1 anno.

Le lauree in discipline tecniche specialistiche richieste sono le seguenti: ingegneria civile o geologia o titoli equivalenti.

I diplomi in discipline tecniche richiesti sono i seguenti: geometra o perito edile o titoli equivalenti. All'atto dell'attivazione del primo Contratto Attuativo, la CONTRAENTE dovrà trasmettere, con apposita dichiarazione, i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico coinvolto direttamente nell'espletamento dei servizi, anche ai fini dell'accesso in cantiere.

Qualora i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico non fossero allineati a quanto previsto nel presente capitolato, la COMMITTENTE potrà chiedere la sostituzione delle figure professionali proposte: la sostituzione dovrà essere messa in atto dalla CONTRAENTE entro 15 giorni dalla richiesta.

Norme e certificazioni per l'esecuzione delle prove

L'OE esecutore del Servizio dovrà eseguire le attività in conformità al D.M. 17/01/2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni" e s.m.i. per poter effettuare le indagini, prove e controlli su strutture e costruzioni esistenti.

Per le prove e controlli su strutture e costruzioni esistenti che necessitano il rilascio di certificazione ufficiale ai sensi dell'attuale normativa, l'OE dovrà essere in possesso dell'autorizzazione ministeriale ai sensi dell'art. 59 del D.P.R. 380 del 6 giugno 2001 (Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia) e s.m.i. ed in particolare essere in possesso almeno dei requisiti di cui alle circolari 8 settembre 2010 (n. 7617/STC e n. 7618/STC).

L'OE deve altresì essere in possesso della certificazione per il personale addetto impiegato per l'esecuzione delle prove non distruttive PND, rilasciato ai sensi della normativa EN ISO 9712:2012 con livello di certificazione 2 nel settore interessato dalle prove stesse; inoltre ogni OE dovrà avere nel proprio organico almeno un tecnico con qualifica di livello 3.

TEMPI E MODALITÀ DI CONSEGNA DEI RISULTATI DELLE PROVE

La disponibilità del Servizio dovrà essere confermata dalla CONTRAENTE entro 24h dalla richiesta delle prove formalizzata dalla COMMITTENTE.

L'esecuzione di ogni campagna di indagini dovrà avvenire entro 5 gg. dalla richiesta da parte della Committente. Si applicano le penali previste al successivo per ogni giorno di ritardo ingiustificato.

Consegna Certificati:

Per ciascuna prova o gruppo omogeneo di prove s'intende compresa e compensata nei prezzi pattuiti l'emissione di un certificato di laboratorio comprovante gli esiti della prova stessa, debitamente compilato e siglato: tutti i certificati dovranno essere prodotti entro e non oltre 20 (venti) giorni dalla data di esecuzione delle prove.

Le certificazioni dovranno essere trasmesse alla Committente via e-mail in formato pdf, entro 2 giorni dalla data della loro emissione.

In seguito saranno trasmessi i certificati in originale e in copia conforme via posta ordinaria o via PEC.

I rapporti di prova emessi dal laboratorio dovranno riportare i risultati ottenuti nelle varie prove con esclusione di ogni apprezzamento o valutazione tecnica;

Penali

Nel caso in cui le figure professionali proposte non fossero in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato, la CONTRAENTE le dovrà sostituire entro 15 giorni dalla richiesta della COMMITTENTE. In caso di mancata sostituzione delle figure professionali proposte dalla CONTRAENTE, a partire dal 16° giorno dalla data di richiesta della COMMITTENTE verrà applicata una penale pari all'1‰ dell'importo dell'Accordo Quadro per ogni giorno di ritardo sulla mancata sostituzione.

- Nella eventualità che le prestazioni richieste non venissero eseguite correttamente e/o effettuate in ritardo rispetto al termine di inizio e/o fine attività previsto nella singola domanda di richiesta prove sarà applicata una penale pari allo 0,5‰ dell'importo complessivo risultante dall'elenco delle prove comprese nell'Ordine di Lavoro;

- Per ogni giorno di ritardo rispetto al termine delle 24 h citate per la disponibilità del servizio sarà applicata una penale pari allo 0,5‰ dell'importo della singola prestazione.

- Per la consegna degli esiti delle prove che non prevedono certificazioni: per ogni giorno di ritardo rispetto al termine di consegna dei risultati delle prove, che devono essere disponibili entro i 3 (tre) giorni successivi alla scadenza dei tempi previsti dalla normativa, ovvero come da accordi con la COMMITTENTE per le altre prove, fatto salvo il rispetto dei tempi tecnici di maturazione dei provini e di esecuzione delle prove stesse, sarà applicata una penale pari allo 0,5‰ dell'importo della singola prestazione.

Oneri della contraente

Per tutte le indagini richieste, nonché per quelle relativamente alle quali non si trovino prescritte speciali norme, la CONTRAENTE dovrà seguire i migliori procedimenti prescritti dalla tecnica attenendosi agli ordini che all'uopo impartirà la COMMITTENTE.

Dovranno essere emessi, per ogni Ordine di Lavoro, n. 2 certificati relativi alle suddette prove come da normativa vigente, da inviare al RUP/DEC.

La CONTRAENTE dovrà essere in grado, rendendosi disponibile, di partecipare alle riunioni periodiche che la COMMITTENTE convocherà presso la propria sede di intervento e, comunque, ogni qualvolta se ne riscontri la necessità, al fine di verificare la rispondenza dell'attività di controllo in funzione delle esigenze da soddisfare con gli interventi oggetto dell'incarico.

Restano a carico della CONTRAENTE tutti gli oneri relativi allo smaltimento dei materiali/provini/campioni sottoposti a prova.

Misure di sicurezza

Tutte le attività svolte nell'ambito della fornitura del servizio devono rispettare pienamente le norme vigenti comprese nel D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i. in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

La CONTRAENTE provvederà a:

- fornire l'elenco del personale, delle attrezzature e mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione dell'incarico;
- far osservare a tutti i propri dipendenti tutte le norme e disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare per l'esecuzione dell'incarico;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi impiegati nel servizio, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- dotare tutti i propri dipendenti presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

Viene fatto divieto alla CONTRAENTE di usare le attrezzature ed i mezzi della COMMITTENTE e dell'Impresa Appaltatrice.

E' fatto obbligo alla CONTRAENTE di effettuare richiesta di autorizzazione alle manovre in ambito autostradale alla Direzione di Tronco competente per poter effettuare le prove in sito.

La Direzione di Tronco competente rilascerà le autorizzazioni richieste, previa presentazione di idonea documentazione da parte della CONTRAENTE relativamente all'avvenuta formazione del personale da autorizzare, formazione da tenersi sulla base dei manuali e delle linee guida di Autostrade per l'Italia S.p.A. per gli operatori su piattaforma autostradale.

INTERFERENZE CON IMPIANTI TECNOLOGICI O ALTRO

Valutare prima dell'inizio del servizio sui siti se ci sono interferenze che intralciano le attività di cui sopra.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE OD ALTRO

Prima delle operazioni di cantierizzazione, valutare probabili interferenze al fine della sicurezza.

INTERFERENZE CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE

I servizi saranno eseguiti in parte in riduzione di carreggiata e parte al di fuori delle pertinenze ASPI.

AMMONTARE DEL SERVIZIO

L'importo complessivo da Accordo Quadro del servizio, da realizzare a misura, ammonta ad € 213.500,00 suddiviso:

- lavori principali: € 194.000.00

- costo della sicurezza (non soggetto a ribasso) € 19.500,00

Il servizio sarà eseguito su ribasso d'asta dell'elenco prezzi unitari (Elenco prezzi unitari prove, indagini e monitoraggio PM-IG-MA.2020 -REV.0)

L'importo a base d'asta rimarrà invariato nel contratto dell'accordo quadro, si procederà pertanto alla formalizzazione di singoli contratti applicativi.

TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Si prevede una durata complessiva del servizio pari a 1 anno con possibilità di essere prorogato di un ulteriore anno giorni naturali e consecutivi

PAGAMENTI

Gli stati di avanzamento del servizio saranno computati a seguito del servizio eseguito dei siti oggetto di indagini e prove, con relativa contabilità eseguita in contraddittorio.

Si richiede contestualmente la nomina del responsabile Unico del Procedimento all'ing. Massimo Merolla.

La documentazione di cui sopra è da completare con il "Disciplinare per 'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia (giugno 2017)".

DT5

autostrade // per l'Italia
Società per azioni
Direzione 5° Tronco - Roma
RESPONSABILE TECNICA
Massimo Merolla